



PERÇAGE,
SCIAGE,
VISSAGE

DIAGER®

Embout impact Blue Shock

**BLUE
SHOCK**

EMBOUT IMPACT BLUE-SHOCK POZIDRIV - L30 & 50MM
Référence : U612

- Grande durée de vie
- Usage intensif

Conçu pour l'utilisation sur visseuse à choc et visseuse de forte puissance. La zone shock absorber offre une zone de torsion pour résister au couple de serrage élevé.



BOITE PLASTIQUE INCOLORE



**Made in
Germany**

FICHE TECHNIQUE

DESCRIPTION

- Zone anti-choc Shock Absorber : l'embout offre une zone de torsion étudiée et allongée pour résister au couple élevé et aux chocs violents lors de l'utilisation sur visseuse à chocs. La longueur totale de l'embout est de 30mm.
- Précision BlueFit : empreintes PH, PZ, TX parfaitement adaptées aux têtes de vis pour éviter de déraiper.
- Renfort BlueRing : une tête renforcée d'une bague de soutien pour résister plus longtemps encore.
- Anti-casse BlueShape : la zone de torsion est renforcée en haut et en bas pour une liaison plus solide avec la tête et l'attachement et éviter la casse.
- Acier allié de qualité supérieure fabriqué en Allemagne.
- Vissage impact.

AVANTAGES

- Zone anti-choc Shock Absorber.
- Précision BlueFit.
- Renfort BlueRing.
- Anti-casse BlueShape.
- Utilisation sur visseuse à chocs de forte puissance.
- Durée de vie supérieure par rapport aux embouts standards et embouts torsion du marché.

Zone anti-choc Shock Absorber

L'embout offre une zone de torsion étudiée et allongée pour résister au couple de serrage élevé et aux chocs violents lors de l'utilisation sur visseuse à chocs. Dureté spécifiquement étudiée pour l'utilisation sur visseuse à chocs de forte puissance.



BLUE SHOCK

**Made in
Germany**



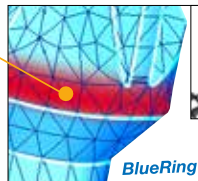
Précision **BlueFit**

Empreintes PH, PZ, TX parfaitement adaptées aux têtes de vis pour éviter de déraper.



Renfort **BlueRing**

Une tête renforcée d'une bague de soutien pour résister plus longtemps encore.



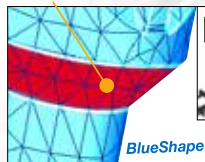
Embout BLUE-SHOCK



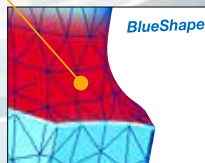
Embout STANDARD

Anti-Casse **BlueShape**

La zone de torsion est renforcée en haut et en bas pour une liaison plus solide avec la tête et l'attachement et éviter la casse.



Embout BLUE-SHOCK



Embout STANDARD